

D.1	VŠEOBECNÁ ČÁST .....	2
D.1.1	POPIS A ÚČEL OBJEKTU .....	2
D.1.2	KAPACITY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ORIENTACE .....	2
D.1.3	PODKLADY .....	2
D.2	STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ .....	3
D.2.1	TECHNICKÉ PARAMETRY .....	3
D.2.2	GEOLOGIE .....	3
D.2.3	ZALOŽENÍ .....	4
D.2.4	MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ .....	4
D.2.5	VYTYČENÍ OSY HRÁZE .....	4
D.3	BEZPEČNOST PRÁCE .....	5
D.4	DODRŽENÍ OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU .....	5

## **D.1 VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **D.1.1 POPIS A ÚČEL OBJEKTU**

Hrázová propust SO 111 je umístěna v ochranné hrázi SO103. V blízkosti tělesa železniční tratě Břeclav – Přerov.

V prostoru zavázání navrhované ochranné hráze SO103 do železničního tělesa, kde bude vytvořena sjezdová rampa z koruny hráze na stávající terén mezi tratí a oplocenými zahradami, je vyústěn do Hlavničky stávající odvodňovací příkop. V místě křížení s hrází bude vybudována hrázová propust DN800 s manipulační šachtou, v níž bude osazeno tabulové stavidlo.

Do drážního odvodňovacího příkopu bude rovněž sveden novou trubní propustí pod příjezdovou cestou, ještě před nájezdovou rampou, druhý odvodňovací příkop, který odvodňuje okolní pozemky v sousedství se zahradami za rodinnými domy.

Hrázová trubní propust DN800 délky cca 19,5m vytvořená z obetonovaných plastových trub HOBAS v délce cca 15,3m bude uzavírána stavítkem v manipulační šachtě z železobetonové konstrukce umístěné při návodní straně hráze – ve svahu těsně pod návodní hranou koruny hráze.

Dno vtoku propusti je navrženo v úrovni stávajícího dna odvodňovacího příkopu.

Před kolaudací stavby se vypracuje manipulační řád hrázové propusti a současně i ostatních vodohospodářských objektů s uzavíracím zařízením.

### **D.1.2 KAPACITY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ORIENTACE**

Hrázová propust je navržena v blízkosti tělesa železniční tratě Břeclav – Přerov. Propust hrází je navržena v dimenzi DN800.

Stavební objekt je tvořen jak samotnou hrázovou propustí, tak i přídatnou propustí mezi odvodňovacími příkopy DN400.

Pro stavbu budou využity plochy vyčleněné jako trvalý zábor a dočasný zábor. Plochy dočasného záboru budou upraveny do původního stavu.

Osa hrázové propusti směřuje na severovýchod, přídatná propust mezi příkopy na východozápad.

### **D.1.3 PODKLADY**

- Geodetické zaměření zpracované firmou Kvadrant s.r.o., Brno (02/2017)
- Zadání rozsahu stavby; Morava, Tluamčov-ochranná hráz Povodí Moravy s.p. (12/2016)
- Inženýrské sítě v zájmové oblasti
- Dokumentace pro územní řízení zpracovaná firmou PÖRY Brno v roce 2012 (doplnění 2014,2015) Morava, Tlumačov – ochranná hráz
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- Vyhláška č. 367/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- Metodický pokyn č. 14/05 odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí pro zpracování plánu ochrany území pod vodním dílem před zvláštní povodní (Věstník MŽP, září 2005, částka 9).

- Metodický pokyn č.1/2010, čj. 37380/2010-15000 Ministerstva zemědělství k technicko bezpečnostnímu dohledu nad vodními díly.
- Strategie ochrany před povodněmi. MZe ČR, Praha, duben 2000.
- ČSN 75 1400 (1997) Hydrologické údaje povrchových vod.
- ČSN 75 2340 (2004) Navrhování přehrad – hlavní parametry a vybavení.
- ČSN 75 2405 (2004) Vodohospodářská řešení vodních nádrží.
- TNV 75 2103 (2014) Úpravy řek.
- ČSN 75 2410 (1997) Malé vodní nádrže.
- III. Sborník typizačních prací pro vodohospodářskou výstavbu, hydromeliorace, II. vydání, Hydroprojekt, 1978.
- ČSN 73 6133(2016) Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

## **D.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ**

### **D.2.1 TECHNICKÉ PARAMETRY**

Hrázová propust SO111 je navržena v ochranné hrázi SO103.

Propust je navržena z trub DN800 HOBAS s celkovou délkou 15,25m. Trouba bude obetonována v tloušce 0,2m, se sklony stran 1:10.

Nátokový objekt je navržen železobetonový se zavazovacími křídly. Do pravého křídla je ve výšce 183,64m n.m. zaústěno drénážní potrubí DN250 odvodňující hráz SO103. Nátokový objekt má zahloubenou část o 0,5m.

Manipulační šachta je umístěna na návodní straně hráze. Šachta je navržena jako železobetonová se sklony hran 10:1. Základová spára je na kótě 183,75 m n.m.. Objekt má vnější rozměry 1,8 x 3,4 x 3,5 (dxšxv). Šachta bude opatřena dvěma otvory. Otvor 0,8x0,8m bude opatřen žebříkem, druhý 1,0x1,0m bude sloužit jako manipulační otvor pro manipulaci se stavidlem při opravě. Otvory budou uzavřeny uzamykatelnými poklopy.

Stavidlo bude nerezové, oboustraně těsnící. Stavidlo bude ovládáno pouze ručně.

zastropení manipulační šachty bude po okraji osazeno zábradlím do výšky 1,1m s uzamykatelnou brankou.

Výtokový objekt je navržen železobetonový se zavazovacími křídly. Sklony hran budou 1:10. Vyústěné potrubí bude osazeno zpětnou klapkou. Na výustní objekt bude napojena úprava svahu v šířce výustního objektu ve sklonu 1:2 a to kamennou rovinou do betonu.

Trubní propust přivádějící vodu do odvodňovacího příkopu z příkopu vedlejšího je navržena v dimenzi DN400. Trouba je obetonována v tloušce 0,1m o celkové délce 7m. Propust je navržena nátokovým i odtokovým objektem.

### **D.2.2 GEOLOGIE**

Pod vrstvou heterogenních navážek, které dosahují mocnosti cca 1,2 -1,4 m budou základovou spáru tvořit jemnozrnné zeminy GT typu Q1 a Q2 převážně tuhé až měkké konzistence

Jemnozrnné zeminy měkké konzistence nejsou vhodné pro založení je nutno provést sanaci základové spáry (např. částečná výměna základových půd za vhodný materiál)

Základovou spáru je nutno chránit před přítoky podzemní vody, bude se pravděpodobně nacházet pod úrovní hladiny podzemní vody (těsněná stavební jáma, odčerpávání dle vydatnosti přítoku)

**Morava, Tlumačov – ochranná hráz**

*Dokumentace pro stavební povolení*

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO111

16 - 035 - A1 – PDPS

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

Použité sondy: V2, historické V-1, J-63

### D.2.3 ZALOŽENÍ

Založení propustku je plošné na základové desce uložené na vrstvě podkladního betonu tl. 0,20 m.

Základová deska je tloušťky 0,50 m a bude ze železobetonu **C30/37-XF2**.

Základová jáma bude po celém obvodu svahovaná (sklony svahů cca 1:1), čerpání vody se předpokládá na začátku prací (vyčerpání vody z jámy) a výjimečně za deště. Po dobu výstavby základů bude běžný průtok v Hlavníce převeden provizorním zatrubněním Ø800 mm.

### D.2.4 MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Pro realizaci zemní hráze bude nutné zabezpečení zdrojů zemin vhodných pro výstavbu zemních hrází z hlediska požadavků na vlastnosti zemin (soudržné zeminy symbolu MG, CG, CS, ML-MI a CI-CI). Po výběru materiálového zdroje stavby je nutno provést laboratorní ověření vhodnosti zemin - stanovení zrnitostního složení, konzistenčních mezí, organických látek a zhutnitelnosti zkouškou Proctor standard. Následně pak optimalizovat proces ukládání a zpracování vybrané zeminy do hráze poloprovozním hutním pokusem před zahájením stavby mechanismy používanými při její výstavbě.

Přesypaná rámová konstrukce je monolitická železobetonová, monoliticky spojená se zavěšenými železobetonovými rovnoběžnými křídly.

#### RÁMOVÁ KONSTRUKCE A KŘÍDLA

Základová deska je tl. 0,50 m, rámové stojky jsou tl. 0,50 m a rámová příčel má uprostřed tloušťku 0,35 m a je vyspádovaná směrem k okrajům rámu.. Celý rám je železobetonu **C30/37-XF2**.

Křídla jsou monolitická z železobetonu **C30/37-XF2**, monoliticky spojená s rámem, tloušťka křídel je 0,55 m.

Izolace celé nosné konstrukce je celoplošná z natavovaných izolačních modifikovaných pásů natavených na kotevní nátěr. Izolační souvrství musí splňovat ČSN 73 6242 platnou od března 2010 (dodavatel izolace je povinen předložit o tom potvrzení od státem akreditované zkušebny). Stejným způsobem, tj. s použitím natavovaných pásů, se zaizoluje i rub opěr a křídel. Na těchto plochách se však nebude používat kotevní nátěr, ale penetrační nátěr.

### D.2.5 VYTYČENÍ OSY HRÁZE

Souřadnicový systém JTSK,

Výškový systém B. p.v. (Balt po vyrovnání).

ČÍSLO BODU	X	Y
111001	532626.306	1161623.081
111002	532626.297	1161632.358
111003	532729.2498	1161687.8677
111004	532624.815	1161632.114
111005	532622.942	1161631.805
111006	532625.007	1161637.231

Morava, Tlumačov – ochranná hráz

Dokumentace pro stavební povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO111

16 - 035 - A1 – PDPS

111007	532623.998	1161637.064
111008	532622.990	1161636.899
111009	532628.972	1161606.087
111010	532627.565	1161606.680
111011	532620.599	1161605.511
111012	532619.460	1161604.494

Přesnost vytyčení

Řídí se ČSN 73 0420-1 „Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní požadavky“

ČSN 73 0420-2 „Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky“

### D.3 BEZPEČNOST PRÁCE

Projektant nezodpovídá za bezpečnost pracovníků prováděcí firmy a nepředepisuje jak mají být upraveny jejich vzájemné vztahy.

Existuje však vyhláška ČÚBP č. 363/2005 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, kterou by se měl dodavatel řídit.

### D.4 DODRŽENÍ OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Obecně technické požadavky jsou v projektu dodrženy. Stavební práce je potřeba provádět mimo zimní období

Říjen 2017, Brno

.....  
Ing. Gabriela Zelíková